

CUENTA DEL DESAFÍO DEL MILENIO (MCA – HONDURAS)



COMUNICADO

Tegucigalpa, Honduras, 10 de abril de 2007

AVANCES DE LA CUENTA DEL DESAFÍO DEL MILENIO - HONDURAS

La Cuenta del Desafío del Milenio (MCA-Honduras), Programa financiado por el Gobierno de los Estados Unidos de América a través de la Corporación del Desafío del Milenio informa que los dos proyectos principales del Programa están en ejecución.

El proyecto de Desarrollo Rural, que inició en agosto de 2006, incrementará la productividad y habilidades comerciales de por lo menos 8,300 agricultores que operan pequeñas y medianas fincas. El proyecto de Transporte, que comenzó en febrero de 2007, disminuirá los costos del transporte entre los centros de producción y los mercados nacionales, regionales y mundiales.

La meta, al concluir la ejecución del Programa en el 2010, es haber logrado que 8,300 agronegocios de igual número de agricultores, sean rentables y sostenibles; que 14,400 hectáreas de tierra estén bajo productos hortícolas de alto valor; que US\$ 6 millones en crédito hayan estado disponibles para pequeños y medianos agricultores y generando más y mejor acceso a crédito agrícola; y, que US\$ 8 millones entregados en donaciones estén generando desarrollo y crecimiento agropecuario.

Además, la Cuenta del Desafío del Milenio trabaja en la expansión y fortalecimiento del sistema nacional de registro de la propiedad para incluir un Registro de Garantías Mobiliarias y está por iniciar la rehabilitación de 1,500 kilómetros de caminos rurales, la adjudicación de contratos para la habilitación de 91 kilómetros de caminos secundarios y el proceso de reasentamientos de las personas que se encuentran en el derecho de vía ha comenzado para, posteriormente, conforme a los lineamientos de la Corporación del Desafío del Milenio, proceder a la construcción de los 113 kilómetros de la carretera del Norte, parte del canal interoceánico.

PROYECTO DE DESARROLLO RURAL

- Capacitación y desarrollo de agricultores

A la fecha están participando en el programa 617 agricultores (unos en proceso de prueba para ver si cumplen con las instrucciones derivadas de las capacitaciones) quienes tienen 252 hectáreas sembradas de vegetales todas con riego por goteo y con contratos de compra-venta que generaran unos US\$ 504,000 de ingresos netos (después de costos e inversiones) anuales. Si se proyecta en el tiempo esta cifra, la rentabilidad es realmente alta.

- Acceso a créditos

Se terminó la evaluación de propuestas técnicas y financieras para seleccionar a la firma consultora internacional que se encargara de brindar la asistencia técnica a las instituciones financieras participando en este proyecto. Se estima que el mismo generará un crédito a estos agricultores por un monto de hasta US\$80 millones en crédito, apalancados por la banca y las organizaciones de microfinanzas.

- Caminos de acceso a mercados

Se conformó el Comité de Selección para la mejora de caminos que conectan las fincas con los mercados, mediante la construcción o mejoría de aproximadamente 1,500 kilómetros de caminos rurales para mejorar el acceso de las comunidades rurales a los mercados y servicios sociales.

Las municipalidades serán informadas sobre este proceso mediante el desarrollo de Talleres regionales en los que se pretende dar a conocer los alcances de cobertura del Programa, identificar las necesidades de los diferentes municipios, cuantificar los aportes del programa y de los Municipios de acuerdo a su capacidad para proceder a licitar las obras en paquetes por la ubicación geográfica.

- Fondo para bienes públicos en la agricultura

En mayo próximo se abrirá el concurso para financiar iniciativas de organizaciones sin fines de lucro involucradas en el mejoramiento de la productividad agrícola de los agricultores de Honduras.

PROYECTO DE TRANSPORTE

- Carretera CA-5

Incluye el mejoramiento de dos tramos importantes de la Carretera CA-5 Norte, como ser Tegucigalpa- Desvío Villa de San Antonio con una longitud de 63.00 Kms (Segmento Sur) y Final del Valle de Comayagua-Taulabé con una longitud de 50.00 kms, (Segmento Norte).

El Gerente Externo del Proyecto de Transporte actualmente está revisando y actualizando los diseños de los dos segmentos, los cuales entregará en el mes de junio, simultáneamente se han iniciado los procesos de precalificación de Empresas Consultoras para los servicios de supervisión de las obras y se está trabajando en la documentación para precalificar Empresas Contratistas. Se tiene programado iniciar las obras en al menos dos secciones, en noviembre de este año.

En cuanto al proceso de reasentamientos, en el marco del cumplimiento del Convenio próximamente dará inicio la preparación e implementación de los respectivos Planes de Reasentamiento Involuntario para aquellas personas que como efecto del proyecto de mejoramiento de la vía se haga necesario relocalizar o reubicar. Estos Planes contemplarán todas las medidas y acciones necesarias de compensación social e indemnización para que sus condiciones de vida tanto a nivel comunitario e individual no sean disminuidas sino mejoradas en lo mejor de las posibilidades.

- Caminos secundarios

El Consejo Directivo de MCA - Honduras priorizó en marzo las carreteras secundarias claves para mejorar la velocidad y reducir los costos de mantenimiento, en caminos que prometan la tasa de rentabilidad económica más alta. A la fecha se hizo una preselección

de tramos en conjunto con Soptravi. Se está en la etapa de recolección de la información para iniciar los procesos de licitación una vez que se completen y actualicen los Estudios de ingeniería y los ambientales.

- Sistema de Control de Pesos

Incluye la instauración de un Sistema de Control de Pesos y la emisión de contratos para administrarlo eficientemente. El financiamiento no-reembolsable de la Corporación apoyará la construcción de ocho estaciones de control de peso a lo largo de la Carretera CA-5 o a lo largo de las arterias principales que comunican con la Carretera CA-5 y la adquisición de equipo de control de peso auxiliar para cada estación. Esta actividad comenzará en noviembre de este año, y está sujeta al diseño descentralizado de administración del Sistema, y el éxito del mismo dependerá de la estrategia de sostenibilidad financiera que SOPTRAVI adopte para asegurar su mantenimiento y renovación.

CONTEXTO DE LA IMPLEMENTACIÓN

MCA-Honduras realiza grandes esfuerzos por recobrar el tiempo perdido de ejecución derivado de la transición gubernamental y la falta de diseños actualizados para la construcción de las obras en la red vial. Sin embargo, a raíz de estos retrasos, la ejecución financiera del Programa presenta un desfase con el presupuesto inicial planteado. Para el año 2007, según el calendario original, MCA-Honduras tendría que ejecutar US\$61 millones; tal cifra, dados los obstáculos mencionados, es inalcanzable para este año fiscal. No obstante, en fondos comprometidos, para finales del año 2008, considerando que todos los contratos de obra habrán sido adjudicados en procesos competitivos, MCA-Honduras habrá ejecutado al menos el 85% de los recursos provenientes de la donación. Los resultados de tal ejecución serán palpables para el pueblo hondureño a mediados del 2010, fecha en que termina el Programa, según lo acordado por ambos países en el Convenio de Donación.

La Corporación del Desafío del Milenio, como ente donante, ha estipulado ciertas políticas aplicables al esquema de reasentamiento de personas afectadas por las obras y al saneamiento del derecho de vía. La política del donante, resulta ser una política jamás aplicada de manera integral en Honduras. Todavía más, las exigencias de la política de reasentamiento, en muchos casos, contravienen la legislación nacional aplicable a los procesos de expropiación y saneamiento del derecho de vía. MCA-Honduras, conciente del retraso que esto puede implicar, actualmente gestiona la aprobación de un decreto legislativo que hará compatible el esquema de reasentamiento a implementarse con las exigencias de la Corporación. No obstante, el proceso de reasentamiento de personas afectadas y el saneamiento del derecho de vía representa un verdadero reto para el Gobierno de la República. Se espera que el esfuerzo aunado de diversas instituciones (Instituto de la Propiedad, Procuraduría General de la República, SOPTRAVI, y otros) resulte en la implementación oportuna y expedita del proceso de reasentamiento propuesto.