

CUENTA DEL DESAFIO DEL MILENIO
(MCA – HONDURAS)



COMUNICADO

Tegucigalpa, Honduras, 8 de mayo de 2007

AVANCES DE LA CUENTA DEL DESAFÍO DEL MILENIO - HONDURAS

La Cuenta del Desafío del Milenio (MCA-Honduras), Programa financiado por el Gobierno de los Estados Unidos de América a través de la Corporación del Desafío del Milenio informa que los dos proyectos principales del Programa están en ejecución.

PROYECTO DE DESARROLLO RURAL

- Capacitación y desarrollo de agricultores

Están participando en el programa más de 617 agricultores que tienen 252 hectáreas sembradas de vegetales todas con riego por goteo y con contratos de compra-venta que generaran unos US\$ 504,000 de ingresos netos (después de costos e inversiones) anuales.

- Acceso a créditos

Se seleccionó a la firma ACDI/VOCA como la firma ganadora del proceso de licitación que se encargará de brindar la asistencia técnica a las instituciones financieras participando en este proyecto. ACDI/VOCA estará firmando el contrato de consultoría por un valor de US \$ 3,689,420.00 e iniciará operaciones a mediados de este mes. Se estima que el proceso generará un crédito a los agricultores, por un monto de hasta US\$80 millones, apalancados por la banca y las organizaciones de microfinanzas.

- Caminos de acceso a mercados

Se conformó el Comité de Selección para la mejora de caminos que conectan las fincas con los mercados, mediante la construcción o mejoría de aproximadamente 1,500 kilómetros de caminos rurales para el acceso de las comunidades a los mercados y servicios sociales.

Las municipalidades serán informadas sobre este proceso mediante el desarrollo de talleres regionales en los que se dará a conocer la cobertura del Programa y se brindará apoyo en identificar las necesidades de los municipios, cuantificar los aportes del Programa y de los municipios, de acuerdo a su capacidad, para proceder a licitar las obras en paquetes por ubicación geográfica.

- Fondo para bienes públicos en la agricultura

En pocos días se abrirá el concurso para financiar iniciativas de organizaciones sin fines de lucro involucradas en el mejoramiento de la productividad agrícola nacional. Los fondos de donaciones de la primera ronda se estarán entregando en el mes de septiembre de 2007 por un monto de unos US \$ 3 millones.

PROYECTO DE TRANSPORTE

- **Carretera CA-5**

Incluye el mejoramiento de dos tramos importantes de la Carretera CA-5 Norte, como ser Tegucigalpa - desvío Villa de San Antonio con una longitud de 63.00 Kms (Segmento Sur) y Final del valle de Comayagua -Taulabé con una longitud de 50.00 kms, (Segmento Norte).

El Gerente Externo del Proyecto de Transporte está revisando y actualizando los diseños de los dos segmentos, los cuales entregará en el mes de junio, simultáneamente se han iniciado los procesos de precalificación de Empresas Consultoras para los servicios de supervisión de las obras y se está trabajando en la documentación para precalificar Empresas Contratistas. Se tiene programado iniciar las obras en al menos dos secciones, en noviembre de este año.

En cuanto al proceso de reasentamientos, en el marco del cumplimiento del Convenio el pasado tres de mayo dio inicio la preparación de los planes de reasentamiento por parte de la firma ASP/ Giraldo Calle y Cia. Actualmente, se ha finalizado el censo y estudio socio económico de la sección III que comprende del final del valle de Comayagua hasta Siguatepeque. Estos Planes de reasentamiento contemplarán todas las medidas y acciones necesarias de compensación social e indemnización para que las condiciones de vida tanto a nivel comunitario y/o individual, no sean disminuidas sino mejoradas.

- **Caminos secundarios**

El Consejo Directivo de MCA - Honduras priorizó en marzo las carreteras secundarias claves para mejorar la velocidad y reducir los costos de mantenimiento, en caminos que prometan la tasa de rentabilidad económica más alta. A la fecha se hizo una preselección de tramos en conjunto con SOPTRAVI. Se está en la etapa de recolección de la información para iniciar los procesos de licitación una vez que se completen y actualicen los estudios de ingeniería y los ambientales.

- **Sistema de Control de Pesos**

Incluye la instauración de un Sistema de Control de Pesos y la emisión de contratos para administrarlo eficientemente. El financiamiento no-reembolsable de la Corporación apoyará la construcción de ocho estaciones de control de peso a lo largo de la Carretera CA-5 o a lo largo de las arterias principales que comunican con la Carretera CA-5 y la adquisición de equipo de control de peso auxiliar para cada estación. Esta actividad comenzará en noviembre de este año, y está sujeta al diseño descentralizado de administración del Sistema, y el éxito del mismo dependerá de la estrategia de sostenibilidad financiera que SOPTRAVI adopte para asegurar su mantenimiento y renovación.

CONTEXTO DE LA IMPLEMENTACIÓN

MCA - Honduras coincide con los objetivos del Sistema de Gerencia basado en Gestión por Resultados los cuales persiguen dar a conocer a la ciudadanía los avances de cada uno de los programas gubernamentales. Sin embargo, la Cuenta del Desafío del Milenio mide y evalúa su avance en ejecución, conforme a los recursos comprometidos y no desembolsados, pues los desembolsos tendrán que hacerse de forma periódica a lo largo del Programa, cuya duración restante es de 40 meses.

En fondos comprometidos, para finales del año 2008, considerando que todos los contratos de obra son adjudicados por medio de procesos competitivos, MCA-Honduras habrá comprometido al menos el 85% de los recursos provenientes de la donación. Los resultados de tal ejecución serán palpables para el pueblo hondureño a mediados del 2010, fecha en que termina el Programa, según lo acordado por ambos países en el Convenio de Donación.

REDUCIENDO LA POBREZA VÍA CRECIMIENTO ECONÓMICO